

Fédération des Courses de Pick-up (FCP)

Interprétation du règlement :

Le responsable de l'événement fédéré sera la personne en charge de l'interprétation du présent règlement. Pour l'instant, les responsables seront :

Dieselfest : Jean-François Tremblay

Dragfest : Michaël Houde

Challenge 255 : Robert Lefebvre

Accélération St-Joseph : Cédric Jacques

Respect des règlements :

Les règlements de la fédération devront être appliqués par tous les coureurs et événements fédérés.

Modification des règlements.

La fédération se réserve le droit d'apporter des modifications au règlement si une situation l'exige. Tous les coureurs et événements devront être informés de ces changements.

Manquement au règlement mécanique:

1^{er} manquement : disqualification du pick-up pour le festival en cours.

2^{ème} manquement : disqualification du pick-up pour le reste de la saison et perte du fond de points.

3^{ème} manquement : disqualification du pick-up pour 3 ans et perte de fond de points.

*Le coureur n'aura pas le droit de participer à l'open lors de sa disqualification dans une classe.

Manquement au règlement de sécurité:

Aucun manquement ne sera toléré concernant les règles de sécurité de base. Si un coureur n'a pas son extincteur et ses couches : il ne pourra courir.

Respect envers le responsable et les bénévoles :

Tous gestes antisportifs, paroles disgracieuses, manque de respect envers un responsable ou un bénévole sera passible d'une disqualification.

Drogue et alcool :

Toute consommation de drogue ou d'alcool par un coureur lors du déroulement des courses est strictement interdit et entraînera la disqualification du pick-up.

Membres :

Faire partie de la fédération coûte 100\$ par coureur peu importe la classe (A-B-C-GAZ). Le paiement devra être effectué de cette façon avant le 01 mai:

Par virement bancaire à 418-313-1919 ou michael_houde@yahoo.ca (Michaël Houde) La question devrait être : le nom du festival? Et la réponse : Dragfest

Un coureur peut quand même s'inscrire en tout temps durant la saison; le prix restera le même, soit 100\$ peu importe le nombre d'événements restants. PAYABLE OBLIGATOIREMENT AVANT L'ÉVÉNEMENT.

Il est obligatoire d'être inscrit à la fédération pour avoir le droit de courser sauf dans le cas du Free For All qui est géré à part par les événements.

Une partie de l'argent accumulé sera remis en prix en fin de saison lors du dernier événement de la saison et de la grande finale au Dragfest.

Une liste des membres et de leurs numéros sera conservée et gérée par Michaël Houde et fournie aux festivals fédérés.

Si un coureur s'inscrit à la fédération lors d'un festival autre que le Dragfest, il devra en avertir obligatoirement Michaël Houde et lui virer son 100\$ de cotisation.

Nombre de personnes dans le camion :

1 seule personne maximum à part le pilote. Le pilote et la personne qui l'accompagne doivent obligatoirement être attachés (ceinture de sécurité).

Changement de classe :

Le coureur pourra changer de classe une seule fois durant l'année s'il le désire. Le fond de points n'est pas transférable dans la nouvelle classe; chaque point gagné reste dans la classe où le point a été gagné.

Essai de piste :

Chaque pick-up aura droit à des essais libres avant le début des courses aux heures planifiées à cet effet par l'événement.

Pit meeting :

La présence au pit meeting est obligatoire. Chaque événement peut le faire à sa façon et à l'heure qui lui convient. La présence du pilote est obligatoire sinon l'événement en question peut disqualifier le coureur. C'est un pit meeting par programme.

Temps de réparation :

Le temps de réparation alloué est de 45 minutes maximum par jour. Le temps débute lorsque le coureur est appelé à la ligne de départ.

Temps de pause pour la mécanique dans la catégorie A et dans le Free For All :

Après une course, le coureur dans le A, le B ou dans le Free For All aura droit à 15 minutes de pause pour faire refroidir sa mécanique.

Il n'y a pas de temps de pause attribué dans les catégories C et GAZ pour l'instant.

Chaque événement, si possible, devrait avoir à la disposition des coureurs un endroit près de la zone de course pour avoir de l'eau et pour avoir de la glace; le tout reste à la discrétion de l'événement. L'accès à l'eau et la glace n'est pas gratuit et est géré par l'événement.

Chaque événement fera son possible pour ne pas trop appeler d'avance les coureurs des catégories utilisant de la glace.

Changement de voie :

Lors d'une finale seulement, le changement de voie est obligatoire mais ça reste à la discrétion des événements car ce n'est pas une règle essentielle. Si l'un des deux coureurs y tient : ce sera donc obligatoire de changer de voie.

Double élimination :

Les courses se déroulent en mode double élimination.

Appel à la ligne de départ :

Le coureur appelé a 5 minutes maximum pour se présenter sinon il risque d'être disqualifié. Le responsable de l'événement aura carte blanche pour disqualifier un coureur qui se fait appeler à répétition ou qui n'est jamais à son véhicule.

Identification des pick-up :

Chaque pick-up devra avoir son numéro d'inscrit en gros sur les côtés gauche et droit supérieurs du windshield et sur une porte de côté de chaque côté. Les 2 côtés doivent être identifiés absolument car certaines pistes ont besoin des infos à gauche et d'autres à droite.

Système de lumières de courses :

Les lumières doivent garder le même setup (cadence) durant tout l'événement. Chaque événement aura son propre système de lumière. En temps normal, ce sera du pro 400.

Faux départ :

Chaque coureur a droit à un faux départ par course. En cas d'abus, le responsable d'un événement peut disqualifier un coureur.

Chaque événement, lors de son pit meeting, expliquera le fonctionnement lors d'un faux départ, c'est-à-dire si les pick-up reculent ou avancent les deux ou un recule et l'autre avance, etc. La procédure pour se restager sera décidée par l'événement en question.

Fonctionnement pour donner le pouce :

Le gars de la cage doit obligatoirement faire spooler les deux pick-up à la ligne de départ avant de donner le pouce.

Le premier pick-up stagé sera le dernier à recevoir le pouce; autrement dit : une fois les deux pick-up spoolés, le gars de cage donne le pouce au deuxième stagé et après donne le pouce au premier stagé; par la suite, une fois les 2 pouces donnés : le gars de cage choisit quand donner le signal de départ.

Tableau de courses :

L'événement en question est dans l'obligation d'afficher les « draw » d'une façon claire et visible pour tous.

Les résultats de l'événement devront être envoyés dès que possible à Michaël Houde à michael_houde@yahoo.ca

Classes :

Il y aura 5 classes : A-B-C-GAZ-Free For All. Le Free For All est à la discrétion de l'événement en question; par contre : chaque coureur du Free For All doit respecter les consignes de sécurité de base de la fédération, comme l'extincteur et les couches par exemple.

*Pour le Dieselfest, le Dragfest et St-Joseph : la classes GAZ sera une classe à part.

**Pour le Challenge 255, étant donné certains droits acquis par des coureurs locaux qui ne courent qu'au Challenge et par respect pour ces coureurs, la classe GAZ sera mixée avec les classes diesel encore pour cette année (2023).

Free For All :

Le Free For All (FFA) est à la discrétion de chaque événement selon son temps, son nombre d'inscriptions, la météo, etc. Le FFA n'a pas de fond de points. Le prix d'inscription au FFA est de 40\$ minimum par coureur et tout l'argent doit être remis en bourses de la façon suivante : 50% au 1^{er}, 30% au deuxième, 20% au troisième. Le prix peut être ajusté à la hausse par l'événement qui décide de faire du FFA à la condition que tous s'entendent sur un prix (coureurs et événement).

N'importe qui peut s'inscrire dans le FFA, coureur fédéré ou non, mais doit au préalable respecter les consignes de sécurité établies par la fédération; la Fédération s'arrange ainsi pour garder un contrôle sur la sécurité du Free For All. Ainsi les pick-up de toutes les classes, la classe GAZ comprise, pourront lutter tous ensembles dans le FFA (Free For All).

Les automobiles auront accès à la classe Free For All, ainsi que les camions en autant que chacun respectent les consignes de bases de la sécurité de la Fédération comme par exemple les extincteurs et les couches.

Inscriptions à un événement

Le prix d'inscription à un événement est de 100\$ par programme. Autrement dit : 100\$ si l'événement fait un programme ou 200\$ si l'événement fait 2 programmes.

*Pour Baie du Febvre, le coût d'inscription sera de 300\$ pour 2 programmes.

**Prendre note qu'il y a 36 places uniquement de disponibles à Baie du Febvre pour les pick-up et que les inscriptions doivent être complétées une semaine à l'avance.

Le coureur a maximum jusqu'au vendredi soir minuit ou la veille de la compétition à minuit pour s'inscrire ou dire à l'événement qu'il sera présent en ce qui concerne les autres festivals. Un coureur est inscrit quand il a payé son inscription et quand il a signé la décharge.

Suivre les procédures d'inscription de chaque événement.

Bourses :

Dans les classes A-B-C-GAZ, tout l'argent des inscriptions (le 100\$ par coureur par programme) devra être remis obligatoirement en bourses. Chaque événement pourra ajouter ses commandites ou autres montants aux bourses afin de donner un plus gros montant.

Les bourses, peu importe la classe (A, B, C, GAZ) devront être séparées comme suit :

Classe A : 40% des bourses

Classe B : 25% des bourses

Classe C : 15% des bourses

Prix de présence : 20% du montant total des bourses des classes A-B-C

Classe GAZ : tout l'argent des inscriptions de cette classe + bonification de l'événement facultative

Classe Free For All : tout l'argent des inscriptions de cette classe + bonification de l'événement facultative

La séparation des bourses par classe se fera comme suit :

Classe A : 1^{er} : 50%, 2^{ème} 30%, 3^{ème} 20%

Classe B : 1^{er} : 50%, 2^{ème} 30%, 3^{ème} 20%

Classe C : 1^{er} : 50%, 2^{ème} 30%, 3^{ème} 20%

Classe GAZ : 1^{er} : 50%, 2^{ème} 30%, 3^{ème} 20%

Classe Free For All : 1^{er} : 50%, 2^{ème} 30%, 3^{ème} 20%

Prix de présence: remis à la fin lors de la remise des plaques et trophées. Ces prix sont uniquement donnés aux coureurs présents et doivent être distribués comme suit :

Meilleur temps de réaction de la fin de semaine : 1/5 du 20% attribué

Record de miles à l'heure de la fin de semaine : 1/5 du 20% attribué

Prix de présence 1 : 1/5 du 20% attribué

Prix de présence 2 : 1/5 du 20% attribué

Prix de présence 3 : 1/5 du 20% attribué

Pour la remise des prix de présence, le coureur doit être présent. Si le coureur n'est pas présent : l'événement gèrera ledit prix en question à sa façon.

Gratuités :

Chaque coureur, lors de son inscription, recevra des bracelets weekend vip gratuits. Les gratuités pour les terrains de camping et parking seront gérées par chaque événement. Une liste des gratuités fournies par événement vous sera fournie sous peu.

Dieselfest : 2 bracelets weekend et 2 bracelets pits fournis à chaque inscription (à confirmer)

Dragfest : 4 bracelets weekend vip fournis à chaque inscription, parking et camping gratuits

Challenge 255 : 2 bracelets weekend et 2 bracelets pits fournis à chaque inscription, 140\$ par emplacement camping

St-Joseph : 2 bracelets weekend et 2 bracelets pits fournis à chaque inscription (à confirmer)

Fond de points :

Pour l'année 2023, le fond de point sera uniquement comptabilisé au Dragfest lors de ses 3 événements ainsi qu'au Dieselfest. Pour Baie du Febvre, pour l'instant, ce ne sera pas possible vu les cas d'exception ainsi que St-Joseph vu la limite du nombre d'inscriptions.

Le fond de points sera calculé de la façon suivante :

Par programme, par classe :

1^{ère} position : 4pts

2^{ème} position : 3.5pts

3^{ème} position : 3pts

4^{ème} position : 2.5pts

5^{ème} position : 2pts

6^{ème} position : 1.5pts

7^{ème} position : 1pts

8^{ème} position : 0.5pt

Trophées et plaques :

Un trophée devra être remis aux gagnants (1^{ER}) des classes A-B-C par programme. Exemple : s'il y a 2 programmes durant le weekend, un le samedi et un le dimanche : c'est bel et bien un trophée au 1^{er} par classe par programme.

Des plaques devront être données aux 2^{ème} et 3^{ème} des classes A-B-C par programme.

Pour les classes GAZ et Free For All : c'est à la discrétion des événements.

Correspondance et informations :

Groupe Facebook Messenger des courses de pick-up

Groupe de la fédération FCP réservé aux inscrits (le groupe sera créé sous peu)

Michaël Houde par Facebook Messenger ou email : michael_houde@yahoo.ca

Liste des événements projetés et dates 2023:

Dieselfest : 09-10-11 juin 2023

Dragfest : 23-24 juin 2023

Dragfest : 14-15-16 juillet 2023

Challenge 255 : 18-19-20 août 2023

St-Joseph : 01-02-03 septembre 2023

Dragfest (grandes finales) : 15-16 septembre 2023

Règlements de sécurité qui s'appliquent à tous peu importe la classe (A-B-C-GAZ-Free For All):

Extincteur de 10lb obligatoire et fixé obligatoirement près du siège conducteur.

Kit de déversement (couches) à l'intérieur du véhicule

Pas de coulage

Pas mettre l'air climatisé durant les courses pour ne pas mouiller la track

Vitres montées obligatoirement à l'arrivée à la ligne de départ

Classe C :

Camion immatriculé et complet, papiers à l'appui.

Delete/tune/exhaust/intake permis.

Turbo stock.

Injecteurs et High Pressure Pump stock.

Pas de boucane excessive.

Aucune injection à la nitro, l'eau, le méthanol ou autres.

Pneus de rues seulement, pas de slick ou de semi-slick.

Fass pump ou air dog sont tolérés.

Classe B :

Pneus de rues seulement, pas de slick ou de semi slick. 100 et plus c'est un pneu de rue.

Camion immatriculé et complet (intérieur et extérieur), papiers à l'appui.

Aucune injection à la nitro, l'eau, le méthanol ou autres excepté à Baie du Febvre pour cette année vus les droits acquis de certains coureurs qui ne courent que là-bas. Autrement dit : aucune injection au Dieselfest, au Dragfest, à St-Joseph.

Limite de grosseur de turbo : 66mm non vgt et 68mm vgt

Pas de compound dans le B

Classe A :

Casque, linge long, manteau, etc sont suggérés fortement.

Loop driveshaft (protection driveshaft) obligatoire.

En haut de 110 mph : cage recommandée

*Pourquoi la classe A n'est pas du Free For All? Parce que le Free For All permet à un B de se poigner contre un A par exemple. Le Free For All permet d'avoir plus de courses, plus de bourses et les gens veulent du Free For All. Le coureur qui a fini sa journée peut décider d'aller faire du FFA. Le Free For All permet à des pick-up non fédérés de courser et de l'essayer. Le FFA permet aussi aux pick-up à gaz de lutter contre des A-B-C.

Disposition dans les pits :

Essayer le plus possible de vous regrouper par classe dans les pits afin de favoriser le bon déroulement. Ça évite de vous chercher, ça facilite la transmission d'informations, ça fait en sorte d'accélérer tout le processus car ce n'est pas tout le monde qui se connaît, etc.

Inspections mécaniques :

Chaque responsable d'événement ou la personne désignée par la fédération pourra inspecter qui que ce soit, le nombre de fois qu'il le veut, à sa bonne discrétion afin de veiller à ce que personne ne triche.

Les tricheurs seront soumis aux règles établies pour manquement.

Le coureur qui aura triché à un événement se fera réinspecter au minimum une fois dans le weekend à son retour dans le circuit par l'événement en question.

Chaque coureur qui ne voudra pas ouvrir son hood pour une inspection sera disqualifié de la compétition.

Le déroulement de l'inspection est aux bonnes mains du responsable en question.

Invitations :

Si vous connaissez des gens intéressés à embarquer dans notre fédération : svp les ajouter au groupe Messenger déjà existant.

Un autre groupe sera formé uniquement pour les gens fédérés une fois leur cotisation payée.