

Fédération des Courses de Pick-up (FCP)

Interprétation du règlement :

Le responsable de l'événement fédéré sera la personne en charge de l'interprétation du présent règlement. Pour l'instant, les responsables seront :

Dragfest : Michaël Houde

Challenge 255 : Robert Lefebvre

Accélération St-Joseph : Cédric Jacques

Respect des règlements :

Les règlements de la fédération devront être appliqués par tous les coureurs et événements fédérés.

Modification des règlements.

La fédération se réserve le droit d'apporter des modifications au règlement si une situation l'exige. Tous les coureurs et événements devront être informés de ces changements.

Manquement au règlement mécanique:

1^{er} manquement : disqualification du pick-up pour le festival en cours.

2^{ème} manquement : disqualification du pick-up pour le reste de la saison et perte du fond de points.

3^{ème} manquement : disqualification du pick-up pour 3 ans et perte de fond de points.

*Le coureur n'aura pas le droit de participer au Free For All lors de sa disqualification dans une classe.

Manquement au règlement de sécurité:

Aucun manquement ne sera toléré concernant les règles de sécurité de base. Si un coureur n'a pas son extincteur et ses couches : il ne pourra courir.

Respect envers le responsable et les bénévoles :

Tous gestes antisportifs, paroles disgracieuses, manque de respect envers un responsable ou un bénévole sera passible d'une disqualification.

Drogue et alcool :

Toute consommation de drogue ou d'alcool par un coureur lors du déroulement des courses est strictement interdit et entraînera la disqualification du pick-up.

Membres :

Faire partie de la fédération annuellement coûte par pick-up:

- 200\$ pour un pick-up dans le A
- 150\$ pour un pick-up dans le B
- 100\$ pour un pick-up dans le C

Les classes A-B-C sont des classes diesel uniquement.

Le paiement devra être effectué de cette façon avant le 01 avril de l'année d'activité.

Par virement bancaire à 418-313-1919 ou michael_houde@yahoo.ca (Michaël Houde) La question devrait être : le nom du festival? Et la réponse : Dragfest

Un coureur peut quand même s'inscrire en tout temps durant la saison; le prix restera le même peu importe le nombre d'événements restants. PAYABLE OBLIGATOIREMENT AVANT L'ÉVÉNEMENT.

Il est obligatoire d'être inscrit à la fédération pour avoir le droit de courser sauf dans le cas du Free For All qui est géré à part par les événements.

L'argent accumulé servira aux bourses de la finale au Dragfest et à l'achat de trophées au grand gagnant du fond de points dans les 3 classes (A-B-C)

Une liste des membres et de leurs numéros sera conservée et gérée par Michaël Houde et fournie aux festivals fédérés.

Si un coureur s'inscrit à la fédération lors d'un festival autre que le Dragfest, il devra en avvertir obligatoirement Michaël Houde et lui virer son montant de cotisation.

Nombre de personnes dans le camion :

1 seule personne maximum à part le pilote. Le pilote et la personne qui l'accompagne doivent obligatoirement être attachés (ceinture de sécurité). Si le pilote a un casque, le co-pilote doit avoir lui aussi un casque obligatoirement.

Changement de classe :

Le coureur pourra changer de classe une seule fois durant l'année s'il le désire. Le fond de points n'est pas transférable dans la nouvelle classe; chaque point gagné reste dans la classe où le point a été gagné.

Nombre de pick-up :

Il n'y a pas de maximum de nombre de pick-up par le même coureur mais chaque pick-up doit avoir payé sa cotisation; la cotisation est par pick-up et non par coureur.

Essai de piste :

Chaque pick-up aura droit à des essais libres avant le début des courses aux heures planifiées à cet effet par l'événement.

Pit meeting :

La présence au pit meeting est obligatoire. Chaque événement peut le faire à sa façon et à l'heure qui lui convient. La présence du pilote est obligatoire sinon l'événement en question peut disqualifier le coureur. C'est un pit meeting par programme.

Temps de réparation :

Le temps de réparation alloué est de 45 minutes maximum par jour. Le temps débute lorsque le coureur est appelé à la ligne de départ.

Catégorie GAZ et catégorie FREE FOR ALL :

Ce sont 2 classes non fédérées mais qui doivent suivre les règlements généraux et de sécurité de la Fédération.

Temps de pause pour la mécanique dans la catégorie A et dans le Free For All :

Après une course, le coureur dans le A, le B ou dans le Free For All aura droit à 15 minutes de pause pour faire refroidir sa mécanique.

Il n'y a pas de temps de pause attribué dans les catégories C et GAZ pour l'instant.

Chaque événement, si possible, devrait avoir à la disposition des coureurs un endroit près de la zone de course pour avoir de l'eau et pour avoir de la glace; le tout reste à la discrétion de l'événement. L'accès à l'eau et la glace n'est pas gratuit et est géré par l'événement.

Chaque événement fera son possible pour ne pas trop appeler d'avance les coureurs des catégories utilisant de la glace.

Changement de voie :

Lors d'une finale seulement, le changement de voie est obligatoire mais ça reste à la discrétion des événements car ce n'est pas une règle essentielle. Si l'un des deux coureurs y tient : ce sera donc obligatoire de changer de voie.

Double élimination :

Les courses se déroulent en mode double élimination.

Appel à la ligne de départ :

Le coureur appelé a 5 minutes maximum pour se présenter sinon il risque d'être disqualifié. Le responsable de l'événement aura carte blanche pour disqualifier un coureur qui se fait appeler à répétition ou qui n'est jamais à son véhicule.

Identification des pick-up :

Chaque pick-up devra avoir son numéro d'inscrit en gros sur les côtés gauche et droit supérieurs du windshield et sur une porte de côté de chaque côté. Les 2 côtés doivent être identifiés absolument car certaines pistes ont besoin des infos à gauche et d'autres à droite.

Lumière obligatoire pour donner le signal :

Une lumière verte devra être installée dans le haut du pare-brise de chaque côté obligatoirement dans les classe A et B sous peine d'être disqualifié.

Le modèle de lumière est : GSRECY 10/30 led 24V 9.6cm x 2.3cm x1cm 120 lumens VERT

Une lumière allumée est pour signifier que le coureur est prêt à prendre le départ (ce qui remplacera le pouce).

Spoolage :

Si un coureur se fait prendre à niaiser un autre coureur en le faisant tout le temps spooler trop longtemps : l'événement pourra le disqualifier sur le champ.

Système de lumières de courses :

Les lumières doivent garder le même setup (cadence) durant tout l'événement. Chaque événement aura son propre système de lumière. En temps normal, ce sera du pro 400.

Faux départ :

Chaque coureur a droit à un faux départ par course. En cas d'abus, le responsable d'un événement peut disqualifier un coureur.

Chaque événement, lors de son pit meeting, expliquera le fonctionnement lors d'un faux départ, c'est-à-dire si les pick-up reculent ou avancent les deux ou un recule et l'autre avance, etc. La procédure pour se restager sera décidée par l'événement en question.

Fonctionnement pour donner le pouce :

Le gars de la cage doit obligatoirement faire spooler les deux pick-up à la ligne de départ avant de donner le pouce.

Le premier pick-up stagé sera le dernier à recevoir le pouce; autrement dit : une fois les deux pick-up spoolés, le gars de cage donne le pouce au deuxième stagé et après donne le pouce au premier stagé; par la suite, une fois les 2 pouces donnés : le gars de cage choisit quand donner le signal de départ.

AU LIEU DE DONNER LE POUCE DANS LES CLASSES A ET B : CE SERA AU COUREUR DE FAIRE ALLUMER SES 2 LUMIÈRES VERTES AFIN DE DIRE QU'IL EST PRÊT. UNE FOIS LES 2 COUREURS PRÊTS : LE GARS DE LA CAGE DONNERA LE SIGNAL DE DÉPART.

ON GARDE LE POUCE DANS LA CLASSE C.

Tableau de courses :

L'événement en question est dans l'obligation d'afficher les « draw » d'une façon claire et visible pour tous.

Les résultats de l'événement devront être envoyés dès que possible à Michaël Houde à michael_houde@yahoo.ca

Classes :

Il y a 3 classes diesel : A-B-C.

Les classes GAZ et FREE FOR ALL ne sont pas fédérées mais doivent se conformer au règlement de la Fédération, spécialement aux règles de sécurité.

Free For All :

Le FREE FOR ALL est à la discrétion de chaque événement selon son temps, son nombre d'inscriptions, la météo, etc. Le FFA n'est pas fédéré et n'a pas de fond de points. Le prix d'inscription au FFA est de 40\$ minimum par coureur et tout l'argent doit être remis en bourses de la façon suivante : 50% au 1^{er}, 30% au deuxième, 20% au troisième. Le prix peut être ajusté à la hausse par l'événement qui décide de faire du FFA à la condition que tous s'entendent sur un prix (coureurs et événement).

N'importe qui peut s'inscrire dans le FFA, coureur fédéré ou non, mais doit au préalable respecter les consignes de sécurité établies par la fédération; la Fédération s'arrange ainsi pour garder un contrôle sur la sécurité du Free For All. Ainsi les pick-up de toutes les classes, la classe GAZ comprise, pourront lutter tous ensemble dans le FFA (Free For All).

Les automobiles auront accès à la classe Free For All, ainsi que les camions lourds en autant que chacun respectent les consignes de bases de la sécurité de la Fédération comme par exemple les extincteurs et les couches.

Inscriptions à un événement

Le prix d'inscription à un événement est de 150\$ par programme. Autrement dit : 150\$ si l'événement fait un programme ou 300\$ si l'événement fait 2 programmes.

Prendre note qu'il y a 40 places uniquement de disponibles à Baie du Febvre pour les pick-up et que les inscriptions doivent être complétées une semaine à l'avance.

Le coureur a maximum jusqu'au vendredi soir minuit ou la veille de la compétition à minuit pour s'inscrire ou dire à l'événement qu'il sera présent en ce qui concerne les autres festivals. Un coureur est inscrit quand il a payé son inscription et quand il a signé la décharge.

Suivre les procédures d'inscription de chaque événement.

Bourses :

Chaque programme devra obligatoirement offrir les bourses suivantes :

10 000\$ si 2 programmes ou 5 000\$ si 1 programme

Le montant des bourses par programme devra être séparé comme suit :

50% remis à la classe A, 30% remis à la classe B, 20% remis à la classe C

Exemple d'un programme le samedi :

A : 2500\$ de bourses (50%) (1^{ER} : 1250\$, 2^e : 750\$, 3^e : 500\$)

B : 1500\$ de bourses (30%) (1^{er} : 750\$, 2^e : 450\$, 3^e : 300\$)

C : 1000\$ de bourses (20%) (1^{er} : 500\$, 2^e : 300\$, 3^e : 200\$)

La séparation des bourses par classe se fera comme suit :

Classe A : 1^{er} : 50%, 2^{ème} 30%, 3^{ème} 20%

Classe B : 1^{er} : 50%, 2^{ème} 30%, 3^{ème} 20%

Classe C : 1^{er} : 50%, 2^{ème} 30%, 3^{ème} 20%

Classe GAZ : 1^{er} : 50%, 2^{ème} 30%, 3^{ème} 20% selon l'argent recueilli par l'événement (non fédéré)

Classe Free For All : 1^{er} : 50%, 2^{ème} 30%, 3^{ème} 20% selon l'argent recueilli par l'événement (non fédéré)

Gratuités :

Chaque coureur, lors de son inscription, recevra des bracelets weekend vip gratuits. Les gratuités pour les terrains de camping et parking seront gérées par chaque événement.

Dieselfest : 2 bracelets weekend et 2 bracelets pits fournis à chaque inscription

Dragfest : 4 bracelets weekend vip fournis à chaque inscription, parking, camping, accès pits gratuits

Challenge 255 : 2 bracelets weekend et 2 bracelets pits fournis à chaque inscription

St-Joseph : 2 bracelets weekend et 2 bracelets pits fournis à chaque inscription

Fond de points :

Pour l'année 2024, le fond de points sera calculé au Dragfest, au Challenge et probablement à un autre événement à déterminer (St-Élie). On ne calcule pas le fond de points à St-Joseph car les courses sont sur invitations seulement à cet endroit.

Le fond de points sera calculé de la façon suivante :

Par programme, par classe :

1^{ère} position : 4pts

2^{ème} position : 3.5pts

3^{ème} position : 3pts

4^{ème} position : 2.5pts

5^{ème} position : 2pts

6^{ème} position : 1.5pts

7^{ème} position : 1pts

8^{ème} position : 0.5pt

Trophées et plaques :

Un trophée devra être remis aux gagnants (1^{ER}) des classes A-B-C par programme. Exemple : s'il y a 2 programmes durant le weekend, un le samedi et un le dimanche : c'est bel et bien un trophée au 1^{er} par classe par programme.

Des plaques devront être données aux 2^{ème} et 3^{ème} des classes A-B-C par programme.

Pour les classes GAZ et Free For All : c'est à la discrétion des événements.

Correspondance et informations :

Groupe Facebook Messenger des courses de pick-up

Groupe de la fédération FCP réservé aux inscrits

Michaël Houde par Facebook Messenger ou email : michael_houde@yahoo.ca

Liste des événements 2024:

Dragfest : 17-18-19 mai 2024 en même temps que les camions lourds (lundi de congé de la fête de la reine) AVEC FONDS DE POINTS

St-Élie : samedi 15-16 juin 2024 ou 22-23 juin 2024 (à confirmer) AVEC FOND DE POINTS

Dragfest : 12-13-14 juillet 2024 AVEC FOND DE POINTS

Challenge 255 : 16-17-18 août 2024 AVEC FOND DE POINTS

St-Joseph : 30-31 août et 01 septembre 2024 SUR INVITATION, PAS DE FOND DE POINTS

Dragfest (grandes finales) : 27-28-29 septembre 2024 AVEC FOND DE POINTS

Règlements de sécurité qui s'appliquent à tous peu importe la classe (A-B-C-GAZ-Free For All):

Extincteur de 10lb obligatoire ou équivalent (e100-e150, etc.) et fixé obligatoirement à un endroit accessible à l'intérieur du pick-up.

Kit de déversement (couches) à l'intérieur du véhicule; 25 couches obligatoires à l'intérieur de chaque pick-up peu importe la classe.

Pas de coulage

Pas mettre l'air climatisé durant les courses pour ne pas mouiller la track

Vitres montées obligatoirement à l'arrivée à la ligne de départ

Boîtes de pick-up propre et dessous de pick-up propre; chaque événement ne tolérera pas d'avoir de la saleté, de la poussière, des débris, de la boue sur sa piste. Chaque événement se réserve le droit de disqualifier un coureur qui ne se conforme pas à cette mesure ou à une règle de sécurité quelconque.

Pour le panneau des boîtes : vous pouvez l'enlever à votre guise mais la boîte doit être propre en tout temps.

Ceintures de sécurité en tout temps pour le pilote et le co-pilote peu importe la classe

Classe C :

Camion immatriculé et complet, papiers à l'appui.

Delete/tune/exhaust/intake permis.

Turbo stock. Si changement de turbo : il faut que ça fit bolt-on obligatoirement.

Injecteurs et High Pressure Pump stock.

Pas de boucane excessive.

Aucune injection à la nitro, l'eau, le méthanol ou autres.

Pneus de rues seulement, pas de slick ou de semi-slick (slick avec gravures home made)

Fass pump ou air dog sont tolérés.

Les 6.4 avec twin turbo stock sont acceptés.

Pompe et injecteurs d'origine.

Classe B :

Pneus de rues seulement, pas de slick ou de semi slick (slick avec gravures home made)

Camion immatriculé et complet (intérieur et extérieur), papiers à l'appui.

Aucune injection à la nitro, l'eau, le méthanol

Limite de grosseur de turbo : 66mm non vgt et 68mm vgt

Pas de compound dans le B sauf compound d'origine dans les 6.4 (le plus gros ne doit pas dépasser 68mm vgt ou 66 mm non vgt)

L'ajout d'une cage est optionnelle et si elle est ajoutée : l'intérieur du pick-up doit rester complet.

Faire un « X » avec 2 bolts au niveau de l'exhaust du tubo afin d'éviter la projection de débris

Classe A :

Casque, linge long, manteau, etc sont suggérés fortement.

Loop driveshaft (protection driveshaft) obligatoire sur les 2 driveshafts

En haut de 110 mph : cage recommandée

Faire un « X » avec 2 bolts au niveau de l'exhaust du tubo afin d'éviter la projection de débris

Si le pilote porte un casque dot ou un casque autre : son co-pilote doit obligatoirement avoir le même genre de casque par pure logique

Disposition dans les pits :

Essayer le plus possible de vous regrouper par classe dans les pits afin de favoriser le bon déroulement. Ça évite de vous chercher, ça facilite la transmission d'informations, ça fait en sorte d'accélérer tout le processus car ce n'est pas tout le monde qui se connaît, etc.

Inspections mécaniques :

Chaque responsable d'événement ou la personne désignée par la fédération pourra inspecter qui que ce soit, le nombre de fois qu'il le veut, à sa bonne discrétion afin de veiller à ce que personne ne triche.

Les tricheurs seront soumis aux règles établies pour manquement.

Le coureur qui aura triché à un événement se fera réinspecter au minimum une fois dans le weekend à son retour dans le circuit par l'événement en question.

Chaque coureur qui ne voudra pas ouvrir son hood pour une inspection sera disqualifié de la compétition.

Le déroulement de l'inspection est aux bonnes mains du responsable en question.

Invitations :

Si vous connaissez des gens intéressés à embarquer dans notre fédération : svp les ajouter au groupe Messenger déjà existant.

Un autre groupe sera formé uniquement pour les gens fédérés une fois leur cotisation payée.